



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от
06.11.2014 N 1167

"О внесении изменений в федеральную
целевую программу "Повышение безопасности
дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 21.11.2014

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 6 ноября 2014 г. N 1167

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [изменения](#), которые вносятся в федеральную целевую [программу](#) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 41, ст. 5183).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ЦЕЛЕВУЮ ПРОГРАММУ "ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ"

1. В [паспорте](#):

[позицию](#), касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 33677,427 млн. рублей,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 17188,528 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 932,64 млн. рублей;

капитальные вложения - 3728,362 млн. рублей;

прочие нужды - 12527,526 млн. рублей;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 15421,439 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 1755,322 млн. рублей;

прочие нужды - 13666,117 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, из них:

капитальные вложения - 217,455 млн. рублей;

прочие нужды - 850,005 млн. рублей."

2. В [Программе](#):

а) слова "региональные программы" в соответствующем падеже заменить словами "государственные программы субъектов Российской Федерации" в соответствующем падеже;

б) в [разделе IV](#):

в абзаце втором цифры "32422,872" и "17193,032" заменить соответственно цифрами "33677,427" и "17188,528";

в абзаце одиннадцатом:

слова "Основную часть" заменить словом "Часть";

слова "модернизацию светофорных объектов, сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог," исключить;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Бюджетные ассигнования федерального бюджета на осуществление капитальных вложений предусматриваются на строительство, реконструкцию, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение объектов капитального строительства и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Российской Федерации.";

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на прочие расходы будут направляться на модернизацию светофорных объектов, в том числе вблизи образовательных организаций и учреждений здравоохранения, устройство ограждений на опасных участках автомобильных дорог, устройство искусственных неровностей на дорогах, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, обеспечение детских образовательных организаций научно-методическими и информационными материалами, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные организации.";

в абзаце тринадцатом слово "Мобилизация" заменить словом "Привлечение", слово "должна" заменить словом "должно", слова "участников реализации Программы" заменить словами "участников Программы";

в) в разделе V:

абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

"согласование с государственным заказчиком - координатором Программы и утверждение порядка и методики проведения отбора государственных программ субъектов Российской Федерации для формирования адресного перечня объектов финансирования Программы";

абзац сорок третий изложить в следующей редакции:

"мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, государственных программ субъектов Российской Федерации, сбор и систематизация статистической и аналитической информации об их реализации, проведение оценки эффективности реализации государственных программ субъектов Российской Федерации";

абзац пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование государственных программ субъектов Российской Федерации, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в Программе";

абзац шестьдесят третий изложить в следующей редакции:

"разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, содержащих целевые показатели и индикаторы и способы их достижения (мероприятия), аналогичные содержащимся в государственных программах субъектов Российской Федерации";

3. Приложение N 1 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ПО ГОДАМ
ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

	Единица измерения	2012 год	2013 - 2020 годы - всего	В том числе							
				2013 год (факт)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	27991	-	27025	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-3,45	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-2
изменение к 2012 году	человек	-	-27963	-966	-740	-1177	-1491	-3601	-5201	-6721	-8
2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	940	-	872	901	872	830	792	739	675	6
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-7,23	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-2
изменение к 2012 году	человек	-	-1166	-68	-39	-68	-110	-148	-201	-265	-1
3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	20	-	18,9	19,3	18,9	18,5	17,9	15,8	14,5	1
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-5,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-3
изменение к 2012 году	человек	-	-	-1,1	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-4,2	-5,5	-
4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	6,1	-	5,6	6,08	5,88	5,7	5,33	4,39	3,98	3
изменение к 2012 году	процентов	-	-	-8,2	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-3

изменение к 2012 году человек - - -0,5 -0,02 -0,22 -0,4 -0,77 -1,71 -2,12

Приложение N 2
 к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2013 - 2020 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ
 НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО
 ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирова ния - всего	В том числе			Ответствен ный исполнител ь	Ожидаемый результ
			за счет средств федеральног о бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетн ых источников		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ							
1.	Выполнение комплексных научных исследований с применением методов	всего	41	41	-	-	МВД России повышение профессиональной
		в том числе:					

	математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	2013 год	-	-	-	-		наджности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий из-за несоблюдения режимов и отдыха водителей
		2014 год	26	26	-	-		
		2015 год	15	15	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
2.	Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	всего	60	60	-	-	Минтранс России	повышение безопасност дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий за счет совершенствования управления транспортно системой и применения современных информационных и телекоммуникационных технологий
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	-	-	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	10	10	-	-		
		2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.	всего	25	25	-	-	Минтранс России	повышение качества подготовки и повышения квалификации специали ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспо
		в том числе:						
		2013 год	15	15 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		

	Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий	всего в том числе: 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 - 2020 годы	33,48 6 6 4 1 16,48	33,48 6 <*> 6 4 1 16,48	- - - - - -	- - - - - -	Минобрнауки и России	совершенствование подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями
	Итого по разделу I		159,48	159,48	-	-		
	в том числе:	2013 год	21	21	-	-		
		2014 год	37	37	-	-		
		2015 год	34	34	-	-		
		2016 год	11	11	-	-		
		2017 - 2020 годы	56,48	56,48	-	-		
II. Капитальные вложения								
5.	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров	всего в том числе:	400	400	-	-	МВД России	повышение уровня подготовки сотрудников

	подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	2013 год	-	-	-	-	специалистов в области обеспечения безопаснос дорожного движения
		2014 год	400	400	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-	
6.	Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)	всего	612,482	612,482	-	-	Минобрнаука и России совершенствование про подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:					
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	47,38	47,38	-	-	
		2015 год	65,102	65,102	-	-	
		2016 год	100	100	-	-	
		2017 - 2020 годы	400	400	-	-	
	Итого по разделу II		1012,482	1012,482	-	-	
	в том числе:	2013 год	-	-	-	-	

		2014 год	447,38	447,38	-	-			
		2015 год	65,102	65,102	-	-			
		2016 год	100	100	-	-			
		2017 - 2020 годы	400	400	-	-			
		III. Прочие нужды							
7.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	всего	5033,296	1277,239	3650,895	105,162	МВД России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	
		в том числе:							
		2013 год	1306,417	-	1306,417	-			
		2014 год	340,384	181,069	152,138	7,177			
		2015 год	248,426	81,17	162,34	4,916			
		2016 год	360,893	115	230	15,893			
		2017 - 2020 годы	2777,176	900	1800	77,176			
8.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	530	160	320	50	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности культуры безопасного поведения на дороге	
		в том числе:							
		2013 год	10,768	-	10,768	-			
		2014 год	109,232	40	69,232	-			
		2015 год	60	20	40	-			
		2016 год	70	20	40	10			
		2017 - 2020	280	80	160	40			

		годы						
9.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего	380	240	-	140	МВД России	формирование у водителей пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленное на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	40	40	-	-		
		2015 год	40	40	-	-		
		2016 год	60,5	40	-	20,5		
		2017 - 2020 годы	239,5	120	-	119,5		
10.	Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	2509,826	836,609	1673,217	-	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	7,481	-	7,481	-		
		2014 год	314,623	107,368	207,255	-		
		2015 год	489,297	163,099	326,198	-		
		2016 год	498,425	166,142	332,283	-		
		2017 - 2020 годы	1200	400	800	-		
11.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск	всего	730	220	440	70	МВД России	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	0,938	-	0,938	-		
		2014 год	119,062	40	79,062	-		

	специализированной печатной продукции	2015 год	90	30	60	-		
		2016 год	100	30	60	10		
		2017 - 2020 годы	420	120	240	60		
12.	Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	всего	65	65	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	5	5	-	-		
		2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
13.	Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	всего	293,6	293,6	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	25	25 <*>	-	-		
		2014 год	24,5	24,5	-	-		
		2015 год	24,5	24,5	-	-		
		2016 год	19,6	19,6	-	-		
		2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
		в том числе:						

	создание аппаратно-программного комплекса	2015 год	24,5	24,5	-	-		
	организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава	2016 год	19,6	19,6	-	-		
	автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов	2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
14.	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм	всего	220	220	-	-	Минтранс России	повышение правового сознания, ответственности культуры безопасного поведения участников дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	25	25 <*>	-	-		
		2014 год	25	25	-	-		
		2015 год	25	25	-	-		
		2016 год	25	25	-	-		
		2017 - 2020 годы	120	120	-	-		
15.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий,	всего	219,124	219,124	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	90	90 <*>	-	-		
		2014 год	27	27	-	-		
		2015 год	15	15	-	-		
		2016 год	3	3	-	-		
		2017 - 2020 годы	84,124	84,124	-	-		

	водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями							
16.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего	33,898	33,898	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	15,898	15,898 <*>	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	6	6	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
17.	Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для	всего	25,119	25,119	-	-	Минобрнауки России	развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными физическими возможностями
		в том числе:						
		2013 год	4	4 <*>	-	-		

совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	2014 год	4,462	4,462	-	-	ВОЗМОЖНОСТЯМИ
	2015 год	4,657	4,657	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	
	2017 - 2020 годы	12	12	-	-	
Итого по разделу III		10039,863	3590,589	6084,112	365,162	
в том числе:	2013 год	1485,503	159,898	1325,605	-	
	2014 год	1018,263	503,399	507,687	7,177	
	2015 год	1012,88	419,426	588,538	4,916	
	2016 год	1142,418	423,742	662,283	56,393	
	2017 - 2020 годы	5380,8	2084,124	3000	296,676	

Приложение N 3
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ

В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников			
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	всего	41	41	-	-	Минобрнауки России	обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
		в том числе:						
		2013 год	9	9 <*>	-	-		
		2014 год	7	7	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
2.	Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических	всего	2	2	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского
		в том числе:						

	работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	2013 год	1	1 <*>	-	-		дорожно-транспортного травматизма
		2014 год	0,5	0,5	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	0,5	0,5	-	-		
3.	Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	всего	17,987	17,987	-	-	Минобрнауки России	организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	3	3	-	-		
		2016 год	2,987	2,987	-	-		
		2017 - 2020 годы	10	10	-	-		
4.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего	14	14	-	-	Минобрнауки России	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	2	2 <*>	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020	8	8	-	-		

		годы					
Итого по разделу I		всего	74,987	74,987	-	-	
в том числе:		2013 год	12	12	-	-	
		2014 год	11,5	11,5	-	-	
		2015 год	10	10	-	-	
		2016 год	2,987	2,987	-	-	
		2017 - 2020 годы	38,5	38,5	-	-	
II. Капитальные вложения							
5.	Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)	всего	937,455	240	480	217,455	МВД России совершенствование обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге
		в том числе:					
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	133,87	40	80	13,87	
		2016 год	151,949	40	80	31,949	
		2017 - 2020 годы	651,636	160	320	171,636	
6.	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений)	всего	395	395	-	-	Минобрнауки России предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:					
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	110	110	-	-	

	(оборудование площадки автогородков)	2015 год	20	20	-	-		
		2016 год	65	65	-	-		
		2017 - 2020 годы	200	200	-	-		
7.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров)	всего	550,641	275,319	275,322	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	64,286	32,143	32,143	-		
		2015 год	40,808	20,404	20,404	-		
		2016 год	45,547	22,772	22,775	-		
		2017 - 2020 годы	400	200	200	-		
	Итого по разделу II	всего	1883,096	910,319	755,322	217,455		
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	174,286	142,143	32,143	-		
		2015 год	194,678	80,404	100,404	13,87		
		2016 год	262,496	127,772	102,775	31,949		
		2017 - 2020 годы	1251,636	560	520	171,636		
			III. Прочие нужды					
8.	Приобретение для дошкольных	всего	742,501	262,501	480	-	МВД России	совершенствование

	образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	в том числе:						обучения детей Правилам дорожного движения и повышение культуры поведения на дороге
		2013 год	57,359	-	57,359	-		
		2014 год	325,142	142,501	182,641	-		
		2015 год	60	20	40	-		
		2016 год	60	20	40	-		
		2017 - 2020 годы	240	80	160	-		
9.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	всего	420	140	280	-	МВД России	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	60	20	40	-		
		2015 год	60	20	40	-		
		2016 год	60	20	40	-		
		2017 - 2020 годы	240	80	160	-		
10.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)	всего	965,843	214,87	429,74	321,233	МВД России	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
		в том числе:						
		2013 год	3,767	-	3,767	-		
		2014 год	233,47	69,87	135,973	27,627		
		2015 год	90,996	20	40	30,996		
		2016 год	125,305	25	50	50,305		

		2017 - 2020 годы	512,305	100	200	212,305		
11.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования	всего	34,9	34,9	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	2	2 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 - 2020 годы	20,9	20,9	-	-		
12.	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций	всего	154	154	-	-	Минобрнауки России	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге
		в том числе:						
		2013 год	30	30 <*>	-	-		
		2014 год	16	16	-	-		
		2015 год	16	16	-	-		

	по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	2016 год	12	12	-	-		
		2017 - 2020 годы	80	80	-	-		
13.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание Правил дорожного движения	всего	72	72	-	-	Минобрнауки России	совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	40	40 <*>	-	-		
		2014 год	4	4	-	-		
		2015 год	8	8	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
14.	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей Правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	16	16	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		

		2017 - 2020 годы	10	10	-	-		
15.	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков)	всего	30	30	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	15	15 <*>	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	5	5	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
16.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	всего	92,066	92,066	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	56,568	56,568 <*>	-	-		
		2014 год	5,484	5,484	-	-		
		2015 год	7,018	7,018	-	-		
		2016 год	2,996	2,996	-	-		
		2017 - 2020 годы	20	20	-	-		
17.	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций,	всего	106	106	-	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	25	25 <*>	-	-		

	организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	8	8	-	-		
		2016 год	8	8	-	-		
		2017 - 2020 годы	60	60	-	-		
18.	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	всего	96,552	48,276	48,276	-	Минобрнауки России	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	4	2	2	-		
		2015 год	6	3	3	-		
		2016 год	6,892	3,446	3,446	-		
		2017 - 2020 годы	79,66	39,83	39,83	-		
Итого по разделу III		всего	2729,863	1170,614	1238,016	321,233		
		в том числе:						
		2013 год	229,694	168,568	61,126	-		
		2014 год	665,096	276,855	360,614	27,627		
		2015 год	268,014	114,018	123	30,996		
		2016 год	284,193	100,442	133,446	50,305		
		2017 - 2020 годы	1282,865	510,73	559,83	212,305		

Приложение N 4
 к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2013 - 2020 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ
 НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников			
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC)	всего	50,062	50,062	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных
		в том числе:						
		2013 год	5	5 <*>	-	-		
		2014 год	3,125	3,125	-	-		
		2015 год	4	4	-	-		

	коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	2016 год	6	6	-	-		документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
		2017 - 2020 годы	31,937	31,937	-	-		
2.	Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего	35,417	35,417	-	-	Минпромторг России	повышение конструктивной безопасности электромобилей
		в том числе:						
		2013 год	3	3 <*>	-	-		
		2014 год	5,125	5,125	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	4	4	-	-		
		2017 - 2020 годы	21,292	21,292	-	-		
3.	Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	всего	67,685	67,685	-	-	Минпромторг России	повышение пассивной безопасности транспортных средств
		в том числе:						
		2013 год	8,3	8,3 <*>	-	-		
		2014 год	5,125	5,125	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	7	7	-	-		
		2017 - 2020 годы	37,26	37,26	-	-		
4.	Проведение научных исследований в целях создания перспективной	всего	6,825	6,825	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности
		в том числе:						

методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	2013 год	3,7	3,7 <*>	-	-	обучения водителей транспортных средств
	2014 год	3,125	3,125	-	-	
	2015 год	-	-	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-	
Итого по разделу I	всего	159,989	159,989	-	-	
в том числе:	2013 год	20	20	-	-	
	2014 год	16,5	16,5	-	-	
	2015 год	16	16	-	-	
	2016 год	17	17	-	-	
	2017 - 2020 годы	90,489	90,489	-	-	
II. Прочие нужды						
5. Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров	всего	99,783	99,783	-	-	Минпромторг России повышение активной безопасности автотранспортных средств
	в том числе:					
	2013 год	32,2	32,2 <*>	-	-	
	2014 год	13,1	13,1	-	-	
	2015 год	4,974	4,974	-	-	
	2016 год	7,83	7,83	-	-	
	2017 - 2020	41,679	41,679	-	-	

	годы						
дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя							
6. Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	всего	47,499	47,499	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	14,15	14,15 <*>	-	-		
	2014 год	5,091	5,091	-	-		
	2015 год	1,974	1,974	-	-		
	2016 год	4,157	4,157	-	-		
	2017 - 2020 годы	22,127	22,127	-	-		
7. Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего	178,725	178,725	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	17,014	17,014 <*>	-	-		
	2014 год	18,1	18,1	-	-		
	2015 год	24,974	24,974	-	-		
	2016 год	18,763	18,763	-	-		
	2017 - 2020	99,874	99,874	-	-		

	годы				
Итого по разделу II	всего	326,007	326,007	-	-
в том числе:	2013 год	63,364	63,364	-	-
	2014 год	36,291	36,291	-	-
	2015 год	31,922	31,922	-	-
	2016 год	30,75	30,75	-	-
	2017 - 2020 годы	163,68	163,68	-	-

Приложение N 5
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок	Объем	В том числе	Ответственны	Ожидаемый рез
--	------	-------	-------------	--------------	---------------

	исполнения	финансирова ния - всего	за счет средств федеральног о бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетны х источников	й исполнитель		
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего	80	80	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	10	10 <*>	-	-		
		2014 год	10	10	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	10	10	-	-		
		2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
2.	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	всего	55	55	-	-	Минтранс России	совершенствование нормативно-технической базы
		в том числе:						
		2013 год	10	10 <*>	-	-		
		2014 год	35	35	-	-		
		2015 год	10	10	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		

3.	Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего	35	35	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движе	
		в том числе:							
		2013 год	7	7 <*>	-	-			
		2014 год	18	18	-	-			
		2015 год	10	10	-	-			
		2016 год	-	-	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-				
4.	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего	41,034	41,034	-	-	Росавтодор	снижение аварийности, сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий	
		в том числе:							
		2013 год	14	14 <*>	-	-			
		2014 год	10	10	-	-			
		2015 год	4	4	-	-			
		2016 год	13,034	13,034	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-				
5.	Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных систем	всего	52	52	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в течение суток за сч	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	-	-	-	-			
		2015 год	-	-	-	-			

	2016 год	-	-	-	-		применения современных технических средств регулирования дорожного движе	
	2017 - 2020 годы	52	52	-	-			
Итого по разделу I	всего	263,034	263,034	-	-			
в том числе:	2013 год	41	41	-	-			
	2014 год	73	73	-	-			
	2015 год	34	34	-	-			
	2016 год	23,034	23,034	-	-			
	2017 - 2020 годы	92	92	-	-			
	II. Капитальные вложения							
6.	Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)	всего	1500	500	1000	-	МВД России повышение безопасности дорожного движения	
	в том числе:							
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	-	-	-	-			
	2015 год	-	-	-	-			
	2016 год	300	100	200	-			
	2017 - 2020 годы	1200	400	800	-			
7.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение	всего	528,842	528,842	-	-	Росавтодор снижение числа погибших пешеходов	
	в том числе:							

	пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	2013 год	52	52 <*>	-	-		также других уча
		2014 год	52	52	-	-		дорожного движе
		2015 год	65	65	-	-		
		2016 год	59,842	59,842	-	-		
		2017 - 2020 годы	300	300	-	-		
8.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего	577,854	577,854	-	-	Росавтодор	снижение числа погибших пешехо также других уча дорожного движе
	в том числе:							
		2013 год	59,16	59,16 <*>	-	-		
		2014 год	71,691	71,691	-	-		
		2015 год	87,161	87,161	-	-		
		2016 год	59,842	59,842	-	-		
		2017 - 2020 годы	300	300	-	-		
Итого по разделу II		всего	2606,695	1606,695	1000	-		
	в том числе:							
		2013 год	111,16	111,16	-	-		
		2014 год	123,691	123,691	-	-		
		2015 год	152,161	152,161	-	-		
		2016 год	419,683	219,683	200	-		
		2017 - 2020 годы	1800	1000	800	-		

		III. Прочие нужды						
9.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего	2831,81	889,4	1778,8	163,61	МВД России	повышение безопасности дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	268,178	-	268,178	-		
		2014 год	424,822	231	193,822	-		
		2015 год	199,2	66,4	132,8	-		
		2016 год	302,443	92	184	26,443		
		2017 - 2020 годы	1637,167	500	1000	137,167		
10.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	всего	3917,805	1305,935	2611,87	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
		в том числе:						
		2013 год	41,717	-	41,717	-		
		2014 год	283,513	108,41	175,103	-		
		2015 год	546,054	182,018	364,036	-		
		2016 год	429,339	143,113	286,226	-		
		2017 - 2020 годы	2617,182	872,394	1744,788	-		

11.	Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)	всего	2701,552	846,303	1855,249	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети	
		в том числе:							
		2013 год	515,249	-	515,249	-			
		2014 год	176,303	176,303	-	-			
		2015 год	300	100	200	-			
		2016 год	210	70	140	-			
	2017 - 2020 годы	1500	500	1000	-				
12.	Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	всего	694,74	694,74	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	
		в том числе:							
		2013 год	82,705	82,705 <*>	-	-			
		2014 год	86,116	86,116	-	-			
		2015 год	87,975	87,975	-	-			
		2016 год	77,909	77,909	-	-			
	2017 - 2020 годы	360,035	360,035	-	-				
13.	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	160	160	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	
		в том числе:							
		2013 год	20	20 <*>	-	-			
		2014 год	20	20	-	-			
	2015 год	20	20	-	-				

		2016 год	20	20	-	-		
		2017 - 2020 годы	80	80	-	-		
14.	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего	16	16	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надз деятельности
		в том числе:						
		2013 год	2	2 <*>	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
		2017 - 2020 годы	8	8	-	-		
15.	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	66	66	-	-	Росавтодор	повышение эффективности контрольно-надз деятельности
		в том числе:						
		2013 год	10	10 <*>	-	-		
		2014 год	2	2	-	-		
		2015 год	2	2	-	-		
		2016 год	2	2	-	-		
	2017 - 2020 годы	50	50	-	-			
16.	Разработка программного продукта по информационному обмену данными	всего	80,072	80,072	-	-	Росавтодор	повышение эффективности
		в том числе:						

между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	2013 год	11,863	11,863 <*>	-	-	межведомственные взаимодействия
	2014 год	8,463	8,463	-	-	
	2015 год	6,221	6,221	-	-	
	2016 год	7,595	7,595	-	-	
	2017 - 2020 годы	45,93	45,93	-	-	
Итого по разделу III	всего	10467,979	4058,45	6245,919	163,61	
в том числе:	2013 год	951,712	126,568	825,144	-	
	2014 год	1003,217	634,292	368,925	-	
	2015 год	1163,45	466,614	696,836	-	
	2016 год	1051,286	414,617	610,226	26,443	
	2017 - 2020 годы	6298,314	2416,359	3744,788	137,167	

Приложение N 6
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных источников			
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	39,35	39,35	-	-	МЧС России	совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	5,2	5,2	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	4	4	-	-		
		2016 год	4	4	-	-		
		2017 - 2020 годы	21,15	21,15	-	-		
2.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	58,8	58,8	-	-	МЧС России	повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	7	7	-	-		
		2014 год	6,76	6,76	-	-		

		2015 год	6,78	6,78	-	-		происшествий
		2016 год	7,76	7,76	-	-		
		2017 - 2020 годы	30,5	30,5	-	-		
Итого по разделу I		всего	98,15	98,15	-	-		
в том числе:		2013 год	12,2	12,2	-	-		
		2014 год	11,76	11,76	-	-		
		2015 год	10,78	10,78	-	-		
		2016 год	11,76	11,76	-	-		
		2017 - 2020 годы	51,65	51,65	-	-		
		II. Капитальные вложения						
3.	Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	всего	128,966	128,966	-	-	МЧС России	совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	110,255	110,255	-	-		
		2015 год	18,711	18,711	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
4.	Строительство и реконструкция природных	всего	69,9	69,9	-	-	МЧС России	повышение уровня

площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	в том числе:						практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	40	40	-	-		
	2016 год	29,9	29,9	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
Итого по разделу II	всего	198,866	198,866	-	-		
в том числе:	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	110,255	110,255	-	-		
	2015 год	58,711	58,711	-	-		
	2016 год	29,9	29,9	-	-		
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
III. Прочие нужды							
5. Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1494,152	1494,152	-	-	МЧС России	повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	198,564	198,564	-	-		
	2014 год	100,661	100,661	-	-		
	2015 год	172,881	172,881	-	-		
	2016 год	121,1	121,1	-	-		

		2017 - 2020 годы	900,946	900,946	-	-		
6.	Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	56,072	56,072	-	-	МЧС России	совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	4	4	-	-		
		2014 год	5	5	-	-		
		2015 год	7	7	-	-		
		2016 год	7,272	7,272	-	-		
		2017 - 2020 годы	32,8	32,8	-	-		
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего	133,5	133,5	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	16	16	-	-		
		2014 год	14,5	14,5	-	-		
		2015 год	13	13	-	-		
		2016 год	20	20	-	-		
		2017 - 2020 годы	70	70	-	-		
8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности	всего	25,45	25,45	-	-	МЧС России	повышение качества работы специалистов области безопасности дорожного движения
		в том числе:						
		2013 год	2,5	2,5	-	-		

	дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014 год	3	3	-	-		оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
		2015 год	3,5	3,5	-	-		
		2016 год	4	4	-	-		
		2017 - 2020 годы	12,45	12,45	-	-		
9.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего	88,844	88,844	-	-	МЧС России	совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
		в том числе:						
		2013 год	11	11	-	-		
		2014 год	12,29	12,29	-	-		
		2015 год	13,25	13,25	-	-		
		2016 год	15,054	15,054	-	-		
		2017 - 2020 годы	37,25	37,25	-	-		
10.	Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	6	6	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	6	6	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		

11.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	16,22	16,22	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	-	-	-	-			
		2015 год	6	6	-	-			
		2016 год	2,22	2,22	-	-			
	2017 - 2020 годы	8	8	-	-				
12.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	196,15	98,08	98,07	-	Минздрав России	сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи к месту дорожно-транспортных происшествий	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	-	-	-	-			
		2015 год	-	-	-	-			
		2016 год	29,381	14,691	14,69	-			
	2017 - 2020 годы	166,769	83,389	83,38	-				
13.	Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	10	10	-	-	Минздрав России	совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	-	-	-	-			
		2015 год	-	-	-	-			

	2016 год	2	2	-	-
	2017 - 2020 годы	8	8	-	-
Итого по разделу III	всего	2026,388	1928,318	98,07	-
в том числе:	2013 год	232,064	232,064	-	-
	2014 год	141,451	141,451	-	-
	2015 год	215,631	215,631	-	-
	2016 год	201,027	186,337	14,69	-
	2017 - 2020 годы	1236,215	1152,835	83,38	-

Приложение N 7
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

МЕРОПРИЯТИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ", НАПРАВЛЕННЫЕ
НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО
И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников			
I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
1.	Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению subsidiарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	всего	16	16	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	11	11	-	-		
		2015 год	5	5	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		
		2017 - 2020 годы	-	-	-	-		
2.	Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего	13	13	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях
		в том числе:						
		2013 год	-	-	-	-		
		2014 год	13	13	-	-		
		2015 год	-	-	-	-		
		2016 год	-	-	-	-		

	2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
3.	Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	всего	60	60	-	-	МВД России	повышение оперативности при принятии решений, качества управления в области безопасности дорожного движения
		в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	40	40	-	-			
	2015 год	20	20	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
4.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	28	28	-	-	МВД России	повышение роли страховых компаний, объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения
		в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-			
	2014 год	15	15	-	-			
	2015 год	9	9	-	-			
	2016 год	4	4	-	-			
	2017 - 2020 годы	-	-	-	-			
5.	Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при	всего	60	60	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения, совершенствование нормативного и
		в том числе:						
	2013 год	5	5	<*>	-	-		

разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	2014 год	5	5	-	-	методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	
	2015 год	5	5	-	-		
	2016 год	5	5	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
	Итого по разделу I	всего	177	177	-		-
в том числе:	2013 год	5	5	-	-		
	2014 год	84	84	-	-		
	2015 год	39	39	-	-		
	2016 год	9	9	-	-		
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-		
II. Прочие нужды							
6. Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	всего	585,899	585,899	-	-	МВД России	обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключаящее потенциальную потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей
	в том числе:						
	2013 год	23,199	23,199	-	-		
	2014 год	90,8	90,8	-	-		
	2015 год	78,65	78,65	-	-		
	2016 год	78,65	78,65	-	-		
2017 - 2020	314,6	314,6	-	-			

		годы							
7.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	всего	70	70	-	-	МВД России	повышение качества работы специалистов области безопасности дорожного движения	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	10	10	-	-			
		2015 год	10	10	-	-			
		2016 год	10	10	-	-			
	2017 - 2020 годы	40	40	-	-				
8.	Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего	741,649	741,649	-	-	МВД России	повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений	
		в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-			
		2014 год	124,62	124,62	-	-			
		2015 год	55,111	55,111	-	-			
		2016 год	94,741	94,741	-	-			
	2017 - 2020 годы	467,177	467,177	-	-				
9.	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами	всего	56	56	-	-	Минтранс России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	
		в том числе:							
		2013 год	7	7 <*>	-	-			
	2014 год	7	7	-	-				

транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	2015 год	7	7	-	-
	2016 год	7	7	-	-
	2017 - 2020 годы	28	28	-	-
Итого по разделу II	всего	1453,548	1453,548	-	-
в том числе:	2013 год	30,199	30,199	-	-
	2014 год	232,42	232,42	-	-
	2015 год	150,761	150,761	-	-
	2016 год	190,391	190,391	-	-
	2017 - 2020 годы	849,777	849,777	-	-

Приложение N 8
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет				Бюджет субъектов Российской Федерации		
		всего	в том числе по направлениям расходов			всего	в том числе по направлениям расходов	
			научные исследования	капитальные вложения	прочее		капитальные вложения	прочее
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	11211,825	4762,551	159,48	1012,482	3590,589	6084,112	-	6084,112
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	4687,946	2155,92	74,987	910,319	1170,614	1993,338	755,322	1238,016
3. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	485,996	485,996	159,989	-	326,007	-	-	-
4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	13337,708	5928,179	263,034	1606,695	4058,45	7245,919	1000	6245,919
5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2323,404	2225,334	98,15	198,866	1928,318	98,07	-	98,07
6. Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения	1630,548	1630,548	177	-	1453,548	-	-	-

деятельности в сфере
 обеспечения безопасности
 дорожного движения

Всего	33677,427	17188,528	932,64	3728,362	12527,526	15421,439	1755,322	13666,1
-------	-----------	-----------	--------	----------	-----------	-----------	----------	---------

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 9
 к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного
 движения в 2013 - 2020 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 6 ноября 2014 г. N 1167)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
 ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
 ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе						
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019
Федеральный бюджет - всего в том числе:	17188,528	1003,021	2881,938	1898,53	1898,415	2211,3	2324,076	2433,
прикладные научные исследования и	932,64	111,2	233,76	143,78	74,781	92,279	92,279	92,2

экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ								
капитальные вложения	3728,362	111,16	823,469	356,378	477,355	490	490	490
прочие нужды	12527,526	780,661	1824,709	1398,372	1346,279	1629,021	1741,797	1851,000
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего, в том числе:	15421,439	2211,875	1269,369	1508,778	1723,42	2177	2177	2177
капитальные вложения	1755,322	-	32,143	100,404	302,775	330	330	330
прочие нужды	13666,117	2211,875	1237,226	1408,374	1420,645	1847	1847	1847
Внебюджетные источники - всего,	1067,46	-	34,804	49,782	165,09	204,446	204,446	204,446
в том числе:								
капитальные вложения	217,455	-	-	13,87	31,949	42,909	42,909	42,909
прочие нужды	850,005	-	34,804	35,912	133,141	161,537	161,537	161,537
Всего	33677,427	3214,896	4186,110	3457,09	3786,925	4592,746	4705,522	4814,000

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

Приложение N 10
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 6 ноября 2014 г. N 1167)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
 ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
 "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2013 - 2020
 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
 ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики	2013 - 2020 годы - всего	2013 год			2014 год			2015 год		
		научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды
МВД России	9088,405	-	-	23,199	105	400	1381,941	49	40	886,44
Минздрав России	130,3	-	-	-	-	-	6	-	-	6
Минобрнауки России	2222,651	18	-	278,466	17,5	189,523	79,946	14	105,506	79,675
Минпромторг России	485,996	20	-	63,364	16,5	-	36,291	16	-	31,922
Минтранс России	1820,34	47	-	161,705	73	-	174,616	50	-	176,47
МЧС России	2095,034	12,2	-	232,064	11,76	110,255	135,451	10,78	58,711	209,63
Росавтодор	1345,801	14	111,16	21,863	10	123,691	10,463	4	152,161	8,221
Итого	17188,528	111,2	111,16	780,661	233,76	823,469	1824,709	143,78	356,378	1398,37

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год			2018 год			2019 год		
		научные	капитальные	прочие нужды	научные	капитальные	прочие	научные	капитальные	прочие нужды

		исследован ия	е вложения		исследован ия	вложения	нужды	исследован ия	вложения	
МВД России	9088,405	-	140	978,188	-	140	1090,964	-	140	1200,19
Минздрав России	130,3	-	-	24,847	-	-	24,847	-	-	24,847
Минобрнауки России	2222,651	13,745	200	88,714	13,745	200	88,714	13,745	200	88,714
Минпромторг России	485,996	22,622	-	40,92	22,622	-	40,92	22,622	-	40,92
Минтранс России	1820,34	30	-	209,009	30	-	209,009	30	-	209,00
МЧС России	2095,034	12,912	-	263,361	12,912	-	263,361	12,913	-	263,36
Росавтодор	1345,801	13	150	23,983	13	150	23,983	13	150	23,983
Итого	17188,528	92,279	490	1629,021	92,279	490	1741,797	92,28	490	1851,02

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."

4. [Приложения N 13](#) и [14](#) к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение N 13
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 ноября 2014 г. N 1167)

РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Показатель	Единица измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	19900
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29152	29879	30584	31259	31897	32400
Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием	человек	144	1173	2338	3379	6194	8469	10627	12400
Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	824,83	6718,94	13392,1	23078,1	34276,4	47307,6	59554	72000
Расходы на реализацию Программы	млн. рублей	3214,896	4186,11	3457,09	3786,925	4592,746	4705,522	4814,754	4919,000
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	1,690
Расходы с учетом инфляции	млн. рублей	2630,85	3250,086	2560,81	2672,5	3092,76	3024,11	2962,93	2900,000
Социально-экономический эффект	млн. рублей	-1806	3468,854	10831,3	20405,6	31183,6	44283,4	56591,1	69000,000
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11

Приведенный социально-экономический эффект	млн. рублей	-1627	3125,094	9757,89	18383,4	28093,3	39895	50983	62
--	-------------	-------	----------	---------	---------	---------	-------	-------	----

Приложение N 14
 к федеральной целевой программе
 "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 6 ноября 2014 г. N 1167)

РАСЧЕТ
 БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
 "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
 В 2013 - 2020 ГОДАХ"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	20
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)	человек	27580	27251	26814	26500	24390	22790	21270	
Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)	человек	27724	28424	29152	29879	30584	31259	31897	
Снижение числа погибших по	человек	144	1173	2338	3379	6194	8469	10627	

сравнению с инерционным
сценарием

Снижение социально-экономического ущерба	млн. рублей	824,8	6718,9	13392,1	23078,1	34276,4	47307,6	59554	
Вклад в доходы федерального бюджета	млн. рублей	186,8	1521,8	3033,3	5227,2	7763,6	10715,2	13489	
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета	млн. рублей	1003,021	2881,938	1898,53	1898,415	2211,3	2324,076	2433,308	2
Индекс инфляции	-	1,222	1,288	1,35	1,417	1,485	1,556	1,625	
Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции	млн. рублей	820,802	2237,53	1406,32	1339,74	1489,09	1493,62	1497,42	1
Бюджетный эффект	млн. рублей	-634	-715,73	1626,98	3887,46	6274,51	9221,58	11991,6	1
Коэффициент дисконтирования	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	
Приведенный бюджетный эффект	млн. рублей	-571,17	-644,8	1465,75	3502,21	5652,71	8307,73	10803,2	1

<*> В связи с невозможностью освоения средства возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации."